



DEFENSORIA PÚBLICA DE MATO GROSSO DO SUL
Desembargador José Nunes da Cunha - CEP - @cidade_unidade@ - - www.defensoria.ms.def.br
Bloco 4

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR Nº 0167909/33/000883/2024 - DPTO_COMPRAS

Em 25 de março de 2024.

1. INTRODUÇÃO

1.1. A Secretaria de Gestão Administrativa, por meio de seus servidores designados na solicitação da demanda elaboraram o presente Estudo Técnico-Preliminar para a aquisição em tela, para análise da sua viabilidade e levantamento dos elementos essenciais que servirão para compor o Termo de Referência, de forma que melhor atenda às necessidades da Defensoria Pública do Estado de Mato Grosso do Sul, conforme a Resolução DPGE Nº. 315, de 14 de abril de 2023 e exigências da Nova Lei Licitações e Contratos Administrativos (14.133/2021).

2. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE

2.1. A Defensoria Pública do Estado de Mato Grosso do Sul possui uma extensa frota de veículos, tendo em vista que a instituição utiliza o modelo de gestão de transporte baseado na aquisição de veículos automotores e gestão de frota.

2.2. Esses veículos são utilizados prioritariamente para proposição de atendimentos nos interiores de Mato Grosso do Sul, na movimentação de servidores e Defensores em atividades como deslocamentos entre as unidades da DPGE/MS, para participação de reuniões, eventos, contribuindo para o bom andamento das atividades realizadas pela Defensoria Pública.

2.3. Nesse contexto, justifica-se a necessidade da Contratação de Empresa Especializada na prestação de serviços no ramo de seguro veicular com a finalidade de manter os veículos pertencentes à frota da Defensoria Pública do Estado de Mato Grosso do Sul em um padrão de segurança, minimizando os possíveis riscos de perdas patrimoniais, além de garantir a segurança de servidores e Defensores em viagens oficiais, assim, considerando o fato de as apólices vigentes estarem próximas a expirar, e havendo necessidade de renovação da mesma, a aquisição proposta é imprescindível.

3. CONTRATAÇÃO ANTERIOR

3.1. Informações:

Modalidade utilizada na Contratação anterior: Pregão Eletrônico

Número de Processo administrativo anterior: 23.0.000001473-7

Número do Contrato referente contratação anterior: 010/DPGE/2023.

Encerramento da Vigência do instrumento anterior: 23/05/2024.

Relação de Veículos com Sinistros nos últimos 05 (cinco) anos:

Veículo Renault Duster, Placa NRL9232, Chassi 93YHSR6R3FJ541697

Veículo Hyundai Creta, Placa RCI4J32, Chassi 9BHGA811BMP233556

4. RESULTADOS PRETENDIDOS

4.1. Como benefícios resultantes desta contratação, espera-se assegurar a totalidade da frota de veículos oficiais da Instituição, garantindo a devida preservação do patrimônio público, em face dos riscos cobertos, e de terceiros que possam ser afetados de forma acidental.

5. REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

5.1. Contratação de Seguro de Veículos Automotores pertencentes à frota da Defensoria Pública do Estado de Mato Grosso do Sul, conforme especificações e quantidades abaixo:

ITEM	DESCRIÇÃO	Unidade	Quantidade
1	FIAT PALIO WK ATTRACTIVE 1.4, 5 PORTAS, ANO/MODELO 2012/2012, PLACA HTO 2735 , COR PRATA, ÁLCOOL/GASOLINA, TIPO PAS/AUTOMÓVEL, CHASSI 9BD17307MC4377916 , FATOR DE AJUSTE 110% - VIDROS COMPLETOS - TIPO REDUZIDA - DANOS MATERIAIS R\$ 100.000,00 - DANOS CORPORAIS R\$ 100.000,00 - ACIDENTES PESSOAIS POR PASSAGEIRO: MORTE POR PASSAGEIRO R\$ 20.000,00 - INVALIDEZ PERMANENTE P/ PASSAGEIRO R\$ 20.000,00, GUINCHO ILIMITADO.	Mês	12
2	FIAT PALIO WK ATTRACTIVE 1.4, 5 PORTAS, ANO/MODELO 2012/2012, PLACA HTO 2736 , COR PRATA, ÁLCOOL/GASOLINA, TIPO PAS/AUTÓMOVEL, CHASSI 9BD17307MC4376607 , FATOR DE AJUSTE 110% - VIDROS COMPLETOS - TIPO REDUZIDA - DANOS MATERIAIS R\$ 100.000,00 - DANOS CORPORAIS R\$ 100.000,00 - ACIDENTES PESSOAIS POR PASSAGEIRO: MORTE POR PASSAGEIRO R\$ 20.000,00 - INVALIDEZ PERMANENTE P/ PASSAGEIRO R\$ 20.000,00, GUINCHO ILIMITADO.	Mês	12
3	FIAT PALIO WK ATTRACTIVE 1.4, 5 PORTAS, ANO/MODELO 2012/2012, PLACA HTO 2737 , COR PRATA, ÁLCOOL/GASOLINA, TIPO PAS/AUTOMÓVEL, CHASSI 9BD17307MC4377929 , FATOR DE AJUSTE 110% - VIDROS COMPLETOS - TIPO REDUZIDA - DANOS MATERIAIS R\$ 100.000,00 - DANOS CORPORAIS R\$ 100.000,00 - ACIDENTES PESSOAIS POR PASSAGEIRO: MORTE POR PASSAGEIRO R\$ 20.000,00 - INVALIDEZ PERMANENTE P/ PASSAGEIRO R\$ 20.000,00, GUINCHO ILIMITADO.	Mês	12

4	FIAT PALIO WK TREKKING 1.6, 5 PORTAS, ANO/MODELO 2012/2012, PLACA HTO 2734 , COR PRATA, GASOLINA, TIPO PAS/AUTOMOVEL, CHASSI 9BD17350EC4377112 , FATOR DE AJUSTE 110% - VIDROS COMPLETOS – TIPO REDUZIDA – DANOS MATERIAIS R\$ 100.000,00 – DANOS CORPORAIS R\$ 100.000,00 – ACIDENTES PESSOAIS POR PASSAGEIRO: MORTE POR PASSAGEIRO R\$ 20.000,00 – INVALIDEZ PERMANENTE P/ PASSAGEIRO R\$ 20.000,00, GUINCHO ILIMITADO.	Mês	12
5	MITSUBISHI PAJERO HPE 4X4-AT 3.2 TB-IC (7LUGARES), UTILITÁRIO SUV, 5 PORTAS, ANO/MODELO 2015/2016, PLACA OOU-9630 , COR PRATA, DIESEL , TIPO PICKUP, SUV, CHASSI 93XHYKH8WGC21238 , FATOR DE AJUSTE 110% - VIDROS COMPLETOS - TIPO REDUZIDA - DANOS MATERIAIS R\$ 100.000,00 - DANOS CORPORAIS R\$ 100.000,00 - ACIDENTES PESSOAIS POR PASSAGEIRO: MORTE POR PASSAGEIRO R\$ 20.000,00 - INVALIDEZ PERMANENTE P/ PASSAGEIRO R\$ 20.000,00, GUINCHO ILIMITADO.	Mês	12
6	RENAULT DUSTER 1.6 D 4X2, 5 PORTAS, ANO/MODELO 2013/2014, PLACA NRZ 3977 , COR PRATA, ÁLCOOL/GASOLINA, TIPO MIS/CAMIONETA, CHASSI 93YHSR6P5EJ793054 , FATOR DE AJUSTE 110% - VIDROS COMPLETOS - TIPO REDUZIDA - DANOS MATERIAIS R\$ 100.000,00 - DANOS CORPORAIS R\$ 100.000,00 - ACIDENTES PESSOAIS POR PASSAGEIRO: MORTE POR PASSAGEIRO R\$ 20.000,00 - INVALIDEZ PERMANENTE P/ PASSAGEIRO R\$ 20.000,00, GUINCHO ILIMITADO.	Mês	12
7	RENAULT DUSTER 2.0 16V / TECH ROAD - 5 PORTAS - 142 CV - ANO/MODELO 2014/2015 – PLACA NRL 9229 - TIPO CAMIONETA - CHASSI 93YHSR6R3FJ542153 – ALCOOL/GASOLINA – COR: PRATA – FATOR DE AJUSTE 110% - VIDROS COMPLETOS – TIPO REDUZIDA – DANOS MATERIAIS 100.000,00 – DANOS CORPORAIS 100.000,00 – ACIDENTES PESSOAIS POR PASSAGEIRO: MORTE POR PASSAGEIRO 20.000,00 – INVALIDEZ PERMANENTE P/ PASSAGEIRO – 20.000,00, GUINCHO ILIMITADO.	Mês	12

8	<p>RENAULT DUSTER 2.0 16V / TECH ROAD - 5 PORTAS - 142 CV - ANO/MODELO 2014/2015 – PLACA NRL 9232 - TIPO CAMIONETA - CHASSI 93YHSR6R3FJ541697 – ALCOOL/GASOLINA – COR: PRATA – FATOR DE AJUSTE 110% - VIDROS COMPLETOS – TIPO REDUZIDA – DANOS MATERIAIS 100.000,00 – DANOS CORPORAIS 100.000,00 – ACIDENTES PESSOAIS POR PASSAGEIRO: MORTE POR PASSAGEIRO 20.000,00 – INVALIDEZ PERMANENTE P/ PASSAGEIRO – 20.000,00, GUINCHO ILIMITADO.</p>	Mês	12
9	<p>RENAULT SANDERO EXPRESSION 1.0; 5 PORTAS, ANO/MODELO 2014/2015, PLACA NRL 9227, COR PRATA, ALCOOL/GASOLINA, TIPO PAS/AUTOMOVEL, CHASSI 93Y5SRD04FJ723180, FATOR DE AJUSTE 110% - VIDROS COMPLETOS – TIPO REDUZIDA – DANOS MATERIAIS R\$ 100.000,00 – DANOS CORPORAIS R\$ 100.000,00 – ACIDENTES PESSOAIS POR PASSAGEIRO: MORTE POR PASSAGEIRO R\$ 20.000,00 – INVALIDEZ PERMANENTE P/ PASSAGEIRO R\$ 20.000,00, GUINCHO ILIMITADO.</p>	Mês	12
10	<p>RENAULT SANDERO EXPRESSION 1.0; 5 PORTAS, ANO/MODELO 2014/2015, PLACA NRL 9228, COR PRATA, ALCOOL/GASOLINA, TIPO PAS/AUTOMOVEL, CHASSI 93Y5SRD04FJ723418, FATOR DE AJUSTE 110% - VIDROS COMPLETOS – TIPO REDUZIDA – DANOS MATERIAIS R\$ 100.000,00 – DANOS CORPORAIS R\$ 100.000,00 – ACIDENTES PESSOAIS POR PASSAGEIRO: MORTE POR PASSAGEIRO R\$ 20.000,00 – INVALIDEZ PERMANENTE P/ PASSAGEIRO R\$20.000,00, GUINCHO ILIMITADO.</p>	Mês	12
11	<p>RENAULT SANDERO EXPRESSION 1.0; 5 PORTAS, ANO/MODELO 2014/2015, PLACA NRL 9231, COR PRATA, ALCOOL/GASOLINA, TIPO PAS/AUTOMOVEL, CHASSI 93Y5SRD04FJ723423, FATOR DE AJUSTE 110% - VIDROS COMPLETOS – TIPO REDUZIDA – DANOS MATERIAIS R\$ 100.000,00 – DANOS CORPORAIS R\$ 100.000,00 – ACIDENTES PESSOAIS POR PASSAGEIRO: MORTE POR PASSAGEIRO R\$ 20.000,00 – INVALIDEZ PERMANENTE P/ PASSAGEIRO R\$ 20.000,00, GUINCHO ILIMITADO.</p>	Mês	12

12	TOYOTA COROLLA XEI 2.0 FLEX, 5 PORTAS, ANO/MODELO 2013/2013, PLACA NRZ 3155 , COR PRATA, ÁLCOOL/GASOLINA, TIPO PAS/AUTOMÓVEL, CHASSI 9BRBD48E1D2606124 , FATOR DE AJUSTE 110% - VIDROS COMPLETOS - TIPO REDUZIDA - DANOS MATERIAIS R\$ 100.000,00 - DANOS CORPORAIS R\$ 100.000,00 - ACIDENTES PESSOAIS POR PASSAGEIRO: MORTE POR PASSAGEIRO R\$ 20.000,00 - INVALIDEZ PERMANENTE P/ PASSAGEIRO R\$ 20.000,00, GUINCHO ILIMITADO.	Mês	12
13	TOYOTA COROLLA XEI 2.0 FLEX, 5 PORTAS, ANO/MODELO 2010/2011, PLACA HTH 2385 , COR PRATA, ÁLCOOL/GASOLINA, TIPO PAS/AUTOMÓVEL, CHASSI 9BRBD48E2B2509849 , FATOR DE AJUSTE 110% - VIDROS COMPLETOS - TIPO REDUZIDA - DANOS MATERIAIS R\$ 100.000,00 - DANOS CORPORAIS R\$ 100.000,00 - ACIDENTES PESSOAIS POR PASSAGEIRO: MORTE POR PASSAGEIRO R\$ 20.000,00 - INVALIDEZ PERMANENTE P/ PASSAGEIRO R\$ 20.000,00, GUINCHO ILIMITADO.	Mês	12
14	TOYOTA HILUX CD 4X4 STD; 5 PORTAS, ANO/MODELO 2014/2015, PLACA OOR 4303 , COR BRANCA, DIESEL, TIPO CAMINHONETA ABERTA, CARROCERIA COM CABINE DUPLA, CHASSI 8AJFY22G8F8019896 , FATOR DE AJUSTE 110% - VIDROS COMPLETOS - TIPO REDUZIDA - DANOS MATERIAIS R\$ 100.000,000 - DANOS CORPORAIS R\$ 100.000,00 - ACIDENTES PESSOAIS POR PASSAGEIRO: MORTE POR PASSAGEIRO R\$ 20.000,00 - INALIDEZ PERMANENTE P/ PASSAGEIRO R\$ 20.000,00, GUINCHO ILIMITADO.	Mês	12
15	VW GOL 1.0, 5 PORTAS, ANO MODELO 2009/2010, PLACA HSH 4596 , COR CINZA, ÁLCOOL/GASOLINA, TIPO PAS/AUTOMÓVEL, CHASSI 9BWAA05U0AP015125 , FATOR DE AJUSTE 110% - VIDROS COMPLETOS - TIPO REDUZIDA - DANOS MATERIAIS R\$ 100.000,00 - DANOS CORPORAIS R\$ 100.000,00- ACIDENTES PESSOAIS POR PASSAGEIRO: MORTE POR PASSAGEIRO R\$ 20.000,00 - INVALIDEZ PERMANENTE P/ PASSAGEIRO R\$ 20.000,00, GUINCHO ILIMITADO.	Mês	12

16	CARGO 816 TURBO E5 4x2 , DUAS PORTAS ANO MODELO 2014/2014, PLACA NRL 8609 , DIESEL - BAU SIMPLES - COR BRANCO, CHASSI 9BFVEADS1EBS72650 , FATOR DE AJUSTE 110% - VIDROS COMPLETOS - TIPO REDUZIDA - DANOS MATERIAIS R\$ 100.000,00 - DANOS CORPORAIS R\$ 100.000,00- ACIDENTES PESSOAIS POR PASSAGEIRO: MORTE POR PASSAGEIRO R\$ 20.000,00 - INVALIDEZ PERMANENTE P/ PASSAGEIRO R\$ 20.000,00, GUINCHO ILIMITADO.	Mês	12
17	VAN FIAT DUCATO GREENMC CH 2.3 , 2 PORTAS LATERAIS DIANTEIRAS, 1 PORTA DE CORRER LATERAL E 2 PORTAS TRASEIRAS 270°, ANO/MODELO 2019/2019, PLACA QAX 8B82 , COR BRANCA, DIESEL, TIPO ESP/MOTOR-CASA/C FECHADA, CHASSI 3C6DFVDK0KE535131 , FATOR DE AJUSTE 110% - VIDROS COMPLETOS - TIPO REDUZIDA - DANOS MATERIAIS R\$ 100.000,00 - DANOS CORPORAIS R\$ 100.000,00 - ACIDENTES PESSOAIS POR PASSAGEIRO: MORTE POR PASSAGEIRO R\$ 20.000,00 - INVALIDEZ PERMANENTE P/ PASSAGEIRO R\$ 20.000,00, GUINCHO ILIMITADO.	Mês	12
18	VAN FIAT DUCATO GREENMC CH 2.3 , 2 PORTAS LATERAIS DIANTEIRAS, 1 PORTA DE CORRER LATERAL E 2 PORTAS TRASEIRAS 270°, ANO/MODELO 2019/2019, PLACA QAX 8B90 , COR BRANCA, DIESEL, TIPO ESP/MOTOR-CASA/C FECHADA, CHASSI 3C6DFVDK4KE535133 , FATOR DE AJUSTE 110% - VIDROS COMPLETOS - TIPO REDUZIDA - DANOS MATERIAIS R\$ 100.000,00 - DANOS CORPORAIS R\$ 100.000,00 - ACIDENTES PESSOAIS POR PASSAGEIRO: MORTE POR PASSAGEIRO R\$ 20.000,00 - INVALIDEZ PERMANENTE P/ PASSAGEIRO R\$ 20.000,00, GUINCHO ILIMITADO.	Mês	12
19	VAN EXPERT BUSINESS PACK 21/21, AUTOMOVEL TIPO CARGACAMINHONETE MARCA PEUGEOT MODELO EXPERT BUSINESS PACK 16 BLUEHDI ZERO KM, 2 PORTAS LATERAIS DIANTEIRAS, 1 PORTA DE CORRER LATERAL E 2 PORTAS TRASEIRAS 180°, ANO/MODELO 2021/2021, PLACA RBZ6E82 , COR PRATA, DIESEL, TIPO NRO/MOTOR, CHASSI 9V8VBBHXGMA003465 , FATOR DE AJUSTE 110% DA FIPE- VIDROS COMPLETOS - FRANQUIA TIPO REDUZIDA - DANOS MATERIAIS R\$ 100.000,00 - DANOS CORPORAIS R\$ 100.000,00 - ACIDENTES PESSOAIS POR PASSAGEIRO: MORTE POR PASSAGEIRO R\$ 20.000,00 - INVALIDEZ PERMANENTE P/ PASSAGEIRO R\$ 20.000,00, GUINCHO ILIMITADO.	Mês	12

20	VAN EXPERT BUSINESS PACK 21/21, AUTOMOVEI TIPO CARGACAMINHONETE MARCA PEUGEOT MODELO EXPERT BUSINESS PACK 16 BLUEHDI ZERO KM, 2 PORTAS LATERAIS DIANTEIRAS, 1 PORTA DE CORRER LATERAL E 2 PORTAS TRASEIRAS 180°, ANO/MODELO 2021/2021, PLACA RCA1J02 , COR PRATA, DIESEL, TIPO NRO/MOTOR, CHASSI 9V8VBBHXGMA003467 , FATOR DE AJUSTE 110% DA FIPE- VIDROS COMPLETOS - FRANQUIA TIPO REDUZIDA - DANOS MATERIAIS R\$ 100.000,00 - DANOS CORPORAIS R\$ 100.000,00 - ACIDENTES PESSOAIS POR PASSAGEIRO: MORTE POR PASSAGEIRO R\$ 20.000,00 - INVALIDEZ PERMANENTE P/ PASSAGEIRO R\$ 20.000,00, GUINCHO ILIMITADO.	Mês	12
21	HYUNDAI CRETA ACTION 1.6 CATEGORIA SUV; 2021/2021, PLACA RCI5A22 , 04 PORTAS LATERAIS E 01 PORTA TRAZEIRA, POTENCIA 130 CV, COR PRATA, FLEX, CHASSI 9BHGA811BMP233554 , ATOR DE AJUSTE 110% DA FIPE- VIDROS COMPLETOS - FRANQUIA TIPO REDUZIDA - DANOS MATERIAIS R\$ 100.000,00 - DANOS CORPORAIS R\$ 100.000,00 - ACIDENTES PESSOAIS POR PASSAGEIRO: MORTE POR PASSAGEIRO R\$ 20.000,00 - INVALIDEZ PERMANENTE P/ PASSAGEIRO R\$ 20.000,00, GUINCHO ILIMITADO.	Mês	12
22	HYUNDAI CRETA ACTION 1.6 CATEGORIA SUV; 2021/2021, PLACA RCI5B22 , 04 PORTAS LATERAIS E 01 PORTA TRAZEIRA, POTENCIA 130 CV, COR PRATA, FLEX, CHASSI 9BHGA811BMP233555 , ATOR DE AJUSTE 110% DA FIPE- VIDROS COMPLETOS - FRANQUIA TIPO REDUZIDA - DANOS MATERIAIS R\$ 100.000,00 - DANOS CORPORAIS R\$ 100.000,00 - ACIDENTES PESSOAIS POR PASSAGEIRO: MORTE POR PASSAGEIRO R\$ 20.000,00 - INVALIDEZ PERMANENTE P/ PASSAGEIRO R\$ 20.000,00, GUINCHO ILIMITADO.	Mês	12
23	HYUNDAI CRETA ACTION 1.6 CATEGORIA SUV; 2021/2021, PLACA RCI4J32 , 04 PORTAS LATERAIS E 01 PORTA TRAZEIRA, POTENCIA 130 CV, COR PRATA, FLEX, CHASSI 9BHGA811BMP233556 , FATOR DE AJUSTE 110% DA FIPE- VIDROS COMPLETOS - FRANQUIA TIPO REDUZIDA - DANOS MATERIAIS R\$ 100.000,00 - DANOS CORPORAIS R\$ 100.000,00 - ACIDENTES PESSOAIS POR PASSAGEIRO: MORTE POR PASSAGEIRO R\$ 20.000,00 - INVALIDEZ PERMANENTE P/ PASSAGEIRO R\$ 20.000,00, GUINCHO ILIMATADO.	Mês	12

24	VEÍCULO CATEGORIA HATCH; VOLKSVAGEM GOL 1.6, AUTOMÁTICO , 2021/2021, PLACA RCC9I53 , 02 PORTAS LATERAIS DE CADA LADO E 01 TRAZEIRA, POTENCIA 120 CV, FLEX, COR PRATA, FLEX, CHASSI 9BWAL45U6NT035748 , FATOR DE AJUSTE 110% DA FIPE- VIDROS COMPLETOS - FRANQUIA TIPO REDUZIDA - DANOS MATERIAIS R\$ 100.000,00 - DANOS CORPORAIS R\$ 100.000,00 - ACIDENTES PESSOAIS POR PASSAGEIRO: MORTE POR PASSAGEIRO R\$ 20.000,00 - INVALIDEZ PERMANENTE P/ PASSAGEIRO R\$ 20.000,00, GUINCHO ILIMITADO.	Mês	12
25	VEÍCULO CATEGORIA HATCH; VOLKSVAGEM GOL 1.6, AUTOMÁTICO, 2021/2021, PLACA RCC9G53 , 02 PORTAS LATERAIS DE CADA LADO E 01 TRAZEIRA, POTENCIA 120 CV, FLEX, CHASSI 9BWAL45U4NT035960 COR PRATA. FATOR DE AJUSTE 110% DA FIPE- VIDROS COMPLETOS - FRANQUIA TIPO REDUZIDA - DANOS MATERIAIS R\$ 100.000,00 - DANOS CORPORAIS R\$ 100.000,00 - ACIDENTES PESSOAIS POR PASSAGEIRO: MORTE POR PASSAGEIRO R\$ 20.000,00 - INVALIDEZ PERMANENTE P/ PASSAGEIRO R\$ 20.000,00, GUINCHO ILIMITADO.	Mês	12
26	VEÍCULO CATEGORIA HATCH; VOLKSVAGEM GOL 1.6, AUTOMÁTICO, 2021/2021, PLACA RCC9H83 , 02 PORTAS LATERAIS DE CADA LADO E 01 TRAZEIRA, POTENCIA 120 CV, FLEX, CHASSI 9BWAL45U8NT035766 , COR PRATA. FATOR DE AJUSTE 110% DA FIPE- VIDROS COMPLETOS - FRANQUIA TIPO REDUZIDA - DANOS MATERIAIS R\$ 100.000,00 - DANOS CORPORAIS R\$ 100.000,00 - ACIDENTES PESSOAIS POR PASSAGEIRO: MORTE POR PASSAGEIRO R\$ 20.000,00 - INVALIDEZ PERMANENTE P/ PASSAGEIRO R\$ 20.000,00, GUINCHO ILIMITADO.	Mês	12
27	VEÍCULO CATEGORIA HATCH; VOLKSVAGEM GOL 1.6, AUTOMÁTICO, 2021/2021, PLACA RCB3H93 , 02 PORTAS LATERAIS DE CADA LADO E 01 TRAZEIRA, POTENCIA 120 CV, FLEX, CHASSI 9BWAL45U0NT035700 , COR PRATA. FATOR DE AJUSTE 110% DA FIPE- VIDROS COMPLETOS - FRANQUIA TIPO REDUZIDA - DANOS MATERIAIS R\$ 100.000,00 - DANOS CORPORAIS R\$ 100.000,00 - ACIDENTES PESSOAIS POR PASSAGEIRO: MORTE POR PASSAGEIRO R\$ 20.000,00 - INVALIDEZ PERMANENTE P/ PASSAGEIRO R\$ 20.000,00, GUINCHO ILIMITADO.	Mês	12

28.	CHEVROLET/S10 CABINE DUPLA 2.8 DIESEL 4X4 VERSÃO LT – CODIGO 148FKP – R7N, CATEGORIA SUV - CATEGORIA G, DE ACORDO COM A IN 14-08 DO TRF, 2023/2023, PLACA SLX7I09 , QUATRO PORTAS LATERAIS E 01 PORTA TRASEIRA, POTÊNCIA MÍNIMA DE 200 CV; COR PRATA, FLEX, CHASSI 9BG148FK0RC424640, FATOR DE AJUSTE 110% DA FIPE- VIDROS COMPLETOS - FRANQUIA TIPO REDUZIDA - DANOS MATERIAIS R\$ 100.000,00 - DANOS CORPORAIS R\$ 100.000,00 - ACIDENTES PESSOAIS POR PASSAGEIRO: MORTE POR PASSAGEIRO R\$ 20.000,00 - INVALIDEZ PERMANENTE P/ PASSAGEIRO R\$ 20.000,00, GUINCHO ILIMITADO.	Mês	12
-----	---	-----	----

5.2. Os serviços são considerados “comuns” pois enquadram-se na classificação prevista no art. 2º, II, da Resolução DPGE/MS nº. 289, de 27 de setembro de 2022, “*considera-se bem de consumo de categoria “comum”, aquele que contém apenas os requisitos necessários e suficientes ao atendimento das demandas do órgão ou da entidade adquirente.*”

5.3. Os serviços em comento são caracterizados de natureza continuada, conforme previsto no art. 1º, XXV, da resolução DPGE/MS nº 290, de 27 de setembro de 2022, que trata da definição dos serviços de natureza continuada prestados à Defensoria Pública do Estado de Mato Grosso do Sul.

5.3.1. Sua natureza continuada deve-se a necessidade permanente e contínua da Administração a ser satisfeita com a prestação do serviço, além da sua execução de forma contínua e de longa duração. Nesse cenário, a ausência do serviço pretendido colocaria em risco o patrimônio público, comprometendo a continuidade dos serviços.

5.3.2. Além do mais o art. 6º, inciso XV, da Lei nº 14.133/2021, considera como serviço contínuo as contratações e serviços destinados para a manutenção da atividade administrativa, o que ocorre no presente caso, visto que, a contratação visa atender à necessidade pública de forma permanente e contínua, por mais de um exercício financeiro, sendo que a qualquer tempo pode ocorrer sinistro, e conseqüentemente necessidade de acionar a apólice de seguro para resguardar o órgão de eventuais prejuízos.

5.4. Em conformidade aos arts. 16, § 3º, do Decreto 60.459/67, aos princípios da licitação constantes na lei 14.133/2021, bem como, à jurisprudência do TCU sobre a matéria (Decisões 938/2002-TCU-Plenário e 400/1995-TCU-Plenário), a contratação será efetivada diretamente com empresa seguradora, não sendo permitida a apresentação de proposta por corretora de seguros.

5.5. A contratada deverá apresentar comprovação de autorização de funcionamento da seguradora junto à SUSEP – Superintendência de Seguros Privados, na forma do art. 44 do Decreto Federal n. 60.459, de 13 de março de 1967.

5.6. As condições da apólice de seguro deverão atender ao disposto no Termo de Referência que der origem à contratação, bem como às normas regulamentadoras expedidas pela SUSEP –Superintendência de Seguros Privados.

5.6.1. No preço proposto deverão estar inclusos o custo da apólice e quaisquer outras incidências.

5.7. A contratada obriga-se a entregar apólice, em conformidade com as especificações descritas na Proposta de Preços e termo de referência, sendo de sua inteira responsabilidade a substituição, caso não esteja em conformidade com as referidas

especificações e/ou a prestar os serviços com a mais estrita qualidade e eficiência esperados.

5.8. A prestação dos serviços de assistência a todos os veículos segurados deverá ser de 24 horas, sem pagamento de franquia, disponível em território nacional.

5.9. Requisitos de Habilitação

5.9.1. A empresa deverá estar devidamente registrada e habilitada para prestar serviços ao poder público, comprovando sua regularidade fiscal, trabalhista e previdenciária:

a) Apresentação da certidão negativa de regularidade fiscal perante a Fazenda Nacional, mediante apresentação de certidão expedida conjuntamente pela Secretaria da Receita Federal do Brasil (RFB) e pela Procuradoria-Geral da Fazenda Nacional (PGFN);

b) Apresentação da certidão negativa de débitos Fazenda Estadual da sede da contratada;

c) Apresentação da certidão negativa de débitos com a Fazenda Municipal da sede da contratada;

d) Apresentação da certidão negativa de débitos trabalhistas e de ações trabalhistas da contratada - CNDT;

e) Certificado de regularidade com o Fundo de Garantia do Tempo de Serviço (FGTS);

f) Apresentação do Contrato Social da contratada e documentação dos sócios, quando necessário;

g) Certidões negativa de licitante inidôneo e improbidade administrativa;

h) Balanço patrimonial dos 02 (dois) últimos exercícios, assinados ou certificados digitalmente pelo sócio administrador e contador devidamente registrado no CRC, quando obrigado por lei;

i) Certidão negativa de falência ou recuperação judicial expedida pelo distribuidor da sede da pessoa jurídica;

j) Prova de inscrição no cadastro de contribuintes estadual e/ou municipal, relativo ao domicílio ou sede do licitante, pertinente ao seu ramo de atividade e compatível com o objeto contratual (artigo 68, inciso II da Lei 14.133/2021);

5.10. Será necessário ainda que a instituição/empresa contratada apresente documentos comprobatórios de natureza jurídica e outros que fundamentem a reputação ético-profissional, como:

a) Estatuto;

b) Atas das últimas eleições;

c) Prova de inscrição no Cadastro Nacional de Pessoas Jurídicas - CNPJ;

5.11. Qualificação Técnica

5.11.1. Atestado de capacidade técnica, emitido por entidade da Administração Federal, Estadual ou Municipal, direta ou indireta, e/ou empresa privada, que comprove a aptidão da empresa para a fornecimento correspondente de 5 % (cinco por cento) do quantitativo do objeto a ser licitado.

5.11.2. O requisito de habilitação técnica explicitado no subitem acima tem por finalidade assegurar a comprovação, de maneira satisfatória, de que a empresa licitante detém capacidade produtiva e logística na execução do objeto a ser contratado, relacionada à quantidade e ao prazo de fornecimento. Ainda, ressaltamos que a possibilidade de solicitação do atestado de capacidade técnica está prevista no Art. 67, §9º da Lei 14.133/2021.

5.11.3. Apresentar comprovação de autorização de funcionamento da seguradora junto à SUSEP – Superintendência de Seguros Privados, na forma do art. 44 do Decreto Federal n. 60.459, de 13 de março de 1967.

5.12. Qualificação Econômica Financeira

5.12.1. Será exigido a título de habilitação econômico-financeira o índice de solvência geral maior que 1,0 ou, na hipótese de não se atingir esse percentual, como forma alternativa, capital mínimo ou valor do patrimônio líquido mínimo de 10% (dez por cento) do valor estimado da contratação ou do item pertinente.

5.12.2. Em relação ao índice eleito no subitem 5.10.1 para fins de qualificação econômico financeira, em que pese a Lei n. 14.133/2021 não enumerar como obrigatória a observância específica de índices contábeis, a boa prática administrativa impõe a sua previsão, com o intuito de evitar contratação com empresa que não detenha idoneidade financeira ou condições de executar a obrigação a qual ficará sujeita no futuro contrato a ser firmado.

5.12.3. Na falta de normativo estadual disciplinando o índice de solvência, a Administração Pública Estadual tem se valido da Instrução Normativa n. 03, de 26 de abril de 2018, da Secretaria de Gestão do Ministério do Planejamento, Desenvolvimento e Gestão.

5.12.4. Ademais, a previsão de requisito de habilitação econômico-financeira alternativo está em consonância com o art. 69, §4º e 3º, da Lei n. 14.133/2021, e a Súmula 275, do TCU.

5.13. Requisitos de Sustentabilidade

5.13.1. Dentre as recomendações voltadas para sustentabilidade ambiental, os serviços devem apresentar, na medida do possível, as diretrizes sustentáveis estabelecidas no Decreto Federal nº 7.746, de 5 de junho de 2012, tais como menor impacto sobre os recursos naturais como flora, fauna, ar, solo e água, dando preferência a materiais ecologicamente corretos, maior vida útil e menor custo de manutenção, observadas as particularidades e natureza do serviço.

5.13.2. Em atendimento ao Decreto Federal nº 7.746, de 05 de junho de 2012, a contratada deverá considerar, preferencialmente, os critérios e práticas sustentáveis abaixo listadas:

- a) Ter substituído suas apólices de papel enviadas aos segurados por um kit totalmente digital;
- b) Disponibilizar cartão eletrônico ao invés de emitir cartões de PVC que demoram décadas para se decompor;
- c) Possuir oficinas credenciadas que realizem o descarte sustentável e responsável de peças e resíduos.

5.13.3. Deverá ainda observar os critérios de sustentabilidade ambiental, tendo por fundamento, a Constituição Federal, a Lei Nº 14.133/2021, bem como, a Lei Federal nº 12.305, de 02 de agosto de 2010, que instituiu a Política Nacional de Resíduos Sólidos.

6. ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES

6.1. A definição das quantidades a serem contratadas foi obtida por meio do levantamento dos veículos pertencentes à frota da Defensoria Pública do Estado de Mato Grosso do Sul, que necessitam de seguro. O resultado desse levantamento de veículos é a relação do objeto contida no item 5.1., deste Estudo Técnico Preliminar.

7. DOS VALORES ESTIMADOS

7.1. Conforme já relatado em procedimentos administrativos anteriores, a

dificuldade na obtenção de cotações de preços para fins de estimativa de valores de licitações tem se mostrado recorrente, principalmente no ramo de seguros, visto que a maior parte das empresas não se interessam em responder consultas de órgãos públicos, nesse sentido, provavelmente porque a elaboração de proposta requer emprego de recursos (ao menos, tempo despendido), sem que isso lhe traga qualquer perspectiva de efetivar a contratação, que dependerá do resultado do certame licitatório.

7.2. Diante disso, este órgão tem buscado formas alternativas de obtenção de preços referenciais, valendo-se de contratações realizadas por outros órgãos públicos, bancos de preços, propostas ofertadas em certames, dentre outros, porém, é possível concluir que é muito improvável identificar contratação realizada por outro órgão público cujas características sejam compatíveis com as da DPGE/MS, de modo a viabilizar a utilização dos preços contratados como referência para nossa contratação.

7.3. Outra possível fonte de preços referenciais é a contratação realizada por esta Defensoria anualmente, desta feita, os valores contratados nos anos de 2022 a 2023 estão indicados no quadro abaixo, devendo-se considerar que houve variações na composição dos grupos de veículos segurados de um ano para outro, o que, no entender desta unidade, não invalida a comparação.

Ano	Valor total do prêmio de seguro contratado	Valor Atualizado	Fonte (Número do processo que deu origem ao documento)
2022	R\$ 13.667,00	R\$ 14.708,18 (7,62%)	33/007.052/2022
2023	R\$ 27.867,99	R\$ 28.786,38 (3,30%)	23.0.000001473-7

7.4. Informa-se que para fins de cálculo do valor atualizado, foi considerado o IPCA acumulado, considerando o mês da data de início das apólices anteriores e vigentes, até fevereiro de 2024 (cálculo realizado mediante o site <https://www.ibge.gov.br/explica/inflacao.php>).

7.5. Conforme verificado no quadro acima, houve grande incremento no valor total do prêmio de seguro do ano de 2022 para 2023 em razão do aumento da frota, bem como, pela ocorrência de alguns sinistros.

7.6. Assim, foi realizada atualização do valor histórico registrado, tendo por base as contratações realizadas.

7.7. Com isto, ante a dificuldade já relatada, propõe-se a fixação do preço máximo total para a futura contratação tendo como composição do preço, o valor das últimas contratações com atualização pelo IPCA, como demonstrado no quadro acima, bem como, as três cotações recebidas por fornecedores, sendo uma no valor de R\$ 59.257,06, advinda da empresa Porto Seguro, outra no valor de R\$ 169.300,00, oriunda da Seguradora MAPFRE, ambas emitidas no mês de março do corrente ano, e por fim, a proposta fornecida pela Gente Seguradora, no mês de abril do corrente ano, no valor de R\$ 112.966,16.

7.8. Destarte, o valor total da despesa perfaz o montante de R\$ 53.929,45 (cinquenta e três mil e novecentos e vinte e nove reais e quarenta e cinco centavos), conforme informações apresentadas no MAPA DE COMPARATIVO DE PREÇOS 0173530, anexo a este Estudo Técnico Preliminar.

7.9. No que se refere aos preços máximos, propõe-se para a futura contratação seja fixado apenas o valor máximo total a ser admitido (R\$ 53.929,45), não se prevendo valor máximo do prêmio por veículo. Isso se faz de modo a possibilitar que as seguradoras interessadas possam distribuir os valores dos prêmios individuais por veículo da forma que

melhor lhe aprouver, devendo, tão somente, observar o limite global para a proposta de preços.

8. DO LEVANTAMENTO DE MERCADO

8.1. A eventual contratação objeto do presente Estudo Técnico Preliminar se constitui, no atual cenário, em objeto de frequente aquisição por vários órgãos públicos, instituições. A exemplo disso, podemos citar as seguintes contratações feitas por meio de consultas a editais:

§ Instituto Federal do Amapá – Edital Pregão Eletrônico nº 22/2023 [\[1\]](#);

§ Tribunal Superior do Trabalho 24ª Região – Edital Pregão Eletrônico nº. 00005/2023 [\[2\]](#)

§ Prefeitura Municipal de Capitólio - MG - Pregão Eletrônico nº 16/2023 [\[3\]](#);

§ Universidade Federal dos Vales do Jequitinhonha e Mucuri - Pregão Eletrônico 43/2023 [\[4\]](#);

8.2. Dessa forma, após análise feita nos editais de contratações acima citados, verifica-se a disponibilidade de empresas aptas ao fornecimento dos serviços a serem adquiridos, conforme os requisitos estabelecidos neste documento.

8.3. No mais, não se observam maiores variações quanto ao atendimento à presente demanda, no que se refere ao papel da empresa a qual se pretende contratar.

8.4. Portanto, para atendimento da necessidade administrativa motivadora da presente proposta de contratação não se identificou solução que não seja a contratação de seguro veicular, produto bastante padronizado e que é ofertado por empresas seguradoras.

8.5. Assim, as contratações identificadas foram incorporadas na contratação em análise e tanto as empresas como os tomadores de serviços, e em especial os órgãos públicos, efetivam a contratação de forma semelhante à que se pretende adotar, cumprindo as respectivas exigências legais, normativas e editalícias.

9. DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

9.1. A solução escolhida para atendimento da necessidade foi a contratação de empresa especializada na prestação do serviço de cobertura securitária para os veículos automotores pertencentes à frota da Defensoria Pública do Estado de Mato Grosso do Sul.

9.2. Nesse sentido, é oportuno salientar que a contratada fica responsável por garantir a plena cobertura estabelecidas na apólice e no termo de referência, providenciando a regularização do sinistro porventura ocorrido, considerando as normas vigentes da Superintendência de Seguros Privados.

9.3. Do explanado no item 8. do presente ETP, constata-se que a solução mais adequada ao atendimento da necessidade dos órgãos participantes é a realização de certame licitatório.

9.4. A pretensa contratação trata de serviço comum, sem fornecimento de mão de obra em regime de dedicação exclusiva, a ser contratado mediante licitação por Pregão Eletrônico.

9.5. Os serviços a serem contratado indiretamente, não são vedados pela Administração Pública. Como trata-se de serviço específico prestado por empresas seguradoras aptas a esta prestação e regulamentado pela Superintendência de Seguros Privados – SUSEP, a alternativa da terceirização se traduz como a solução cabível, que possibilita a contratação indireta de serviços.

9.6. A prestação dos serviços não deverá gerar vínculo empregatício entre os

empregados da Contratada e da Defensoria Pública do Estado de Mato Grosso do Sul, vedando-se qualquer relação entre estes que caracterize personalidade e subordinação direta.

9.7. Por fim, é inequívoco que a contratação para prestação de serviços securitários aos veículos pertencentes à frota desta Defensoria Pública visa assegurar a restituição financeira por danos causados aos veículos provenientes de incêndio, roubo, furto, colisões, atos danosos praticados por terceiros, conforme circular SUSEP nº. 306/2005, fenômenos naturais, queda acidental de qualquer objeto ou agente externo sobre o veículo, além de garantir assistência 24 horas para os respectivos veículos e seus ocupantes em todo o território nacional.

10. DO PARCELAMENTO DA SOLUÇÃO

10.1. Observa-se o fato de que toda e qualquer licitação se destina a investigar qual a melhor proposta para a efetivação dos interesses da Administração Pública, com a qualidade necessária e o menor custo possível, balizando-se por normas fundadas sobre princípios que assegurem a competitividade e justo preço, conforme o que determina o Art. 5º, da Lei nº 14.133/2021.

10.2. O parcelamento da solução não se mostra medida aplicável ao presente caso, posto que o serviço a ser contratado seja único, podendo ser prestado por qualquer seguradora, não havendo limitação de possibilidade de participação em função de se tratar de frota de veículos.

10.3. Ao contrário, o agrupamento dos veículos para fins de contratação de apenas uma empresa tem o condão de ampliar o interesse das seguradoras e de possibilitar a obtenção de melhor preço pela Defensoria Pública.

10.4. Além disso, a contratação de apólices individuais por veículo, ou para grupos com menor número de veículos, com a possibilidade de contratação de diferentes empresas seguradoras, dificultaria o processo de acompanhamento e fiscalização dos serviços.

11. GERENCIAMENTO DE RISCO

11.1. Anexo “A”

12. LEGISLAÇÃO VIGENTE

12.1. São aplicáveis ao presente processo de contratação os seguintes normativos:

a) Estudo Técnico-Preliminar, amparado pela Lei de Licitações, n. 14.133/21, em seu artigo 6º, inciso XX, Resolução TCE/MS n. 88/2018, alterada pela Resolução TCE/MS 180/2023, além de encontrar respaldo no artigo 1º da Instrução Normativa n. 40/2020/SEGES/ME, em especial *caput* do art. 8º, da Resolução DPGE n. 315/2023.

b) Instrução Normativa n. 05/2017 SEGES, que regulamenta o planejamento das contratações em âmbito federal e institui o Gerenciamento de Risco em seu artigo 20, inciso II, utilizada em analogia por esta Defensoria Pública.

c) Circular SUSEP nº. 621, de fevereiro de 2021, que dispõe sobre as regras de funcionamento e os critérios para operação das coberturas dos seguros de danos.

d) Circular SUSEP nº. 639, de agosto de 2021, que dispõe sobre as regras e os critérios para operação de seguros do grupo automóvel.

e) Serão utilizados como referenciais de pesquisa mercadológica as fontes elencadas na IN DPGE nº 03/2022 e Legislações Correlatas sendo que o preço de referência aceitável para a aquisição será subsidiado pela média obtida na pesquisa mercadológica.

f) Circular SUSEP nº. 668, de julho de 2022, que dispõe sobre os critérios de atualização e recálculo de valores relativos às operações de seguro, de previdência complementar aberta e de capitalização.

g) Sugerimos a modalidade de pregão eletrônico, a luz do Art. 28, Inciso I, da lei 14.133/21.

h) Lei Complementar nº 123 de 14 de dezembro de 2006: Institui o Estatuto Nacional da Microempresa e da Empresa de Pequeno Porte.

i) Normas regulamentares aplicáveis expedidas pela Superintendência de Seguros Privados – SUSEP; E, ainda o disposto nos artigos 757 e 788 do Código Civil do Código Civil (Lei nº 10.406/2002).

13. DAS ATIVIDADES ESPECÍFICAS SUGERIDAS AOS FISCAIS

13.1. Como alternativas pontuais para minimizar os riscos identificados, sugerimos aos fiscais do contrato que desenvolvam as atividades abaixo durante o acompanhamento da execução financeira da contratação:

a) Certifique-se de que no período de pagamento à contratada as certidões listadas no item 5.1.4 estejam vigentes;

b) Certifique-se de que o objeto será cumprido em sua integralidade, e se necessário requisiar informações pertinentes ao setor demandante.

13.2. Nos termos do art.117, Lei nº 14.133/2021, deverá ser acompanhada e fiscalizada por 1 (um) ou mais fiscais do contrato, representantes da Administração especialmente designados conforme requisitos estabelecidos no art. 7º da Lei 14.133/21, ou pelos respectivos substitutos, permitida a contratação de terceiros para assisti-los e subsidiá-los com informações pertinentes a essa atribuição.

13.3. Os responsáveis pela gestão e fiscalização do contrato serão designados por ato da Contratante nos termos da Resolução DPGE n. 317, de 14 de abril de 2023.

14. POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS

14.1. A contratação poderá trazer algum tipo de impacto ambiental:

() SIM (x) NÃO

14.1.1. Não se vislumbra para o presente objeto impactos ambientais relevantes ou extraordinários, fora do comumente esperado das atividades econômicas ordinárias de prestação de serviços, que necessitem, portanto, de medidas de tratamento especiais por parte da Administração, ou estipuladas pela Administração para cumprimento da futura contratada, além daquelas usualmente exigidas nos editais de licitação.

15. DECLARAÇÃO DA VIABILIDADE OU NÃO DA AQUISIÇÃO

15.1. Diante da proximidade de encerramento da vigência da apólice de seguro veicular da frota da Defensoria Pública Estadual de Mato Grosso do Sul, bem como, conforme fundamentação acima, e após o Estudo Técnico-Preliminar da equipe epigrafada, **constatou-se a viabilidade da contratação**, a fim de que se possa dar continuidade às coberturas existentes, haja vista os riscos e a imprevisibilidade de eventos a que o Órgão está exposto.

16. CONTRATAÇÕES CORRELATAS OU INTERDEPENDENTES

16.1. Identificou-se uma contratação correlata que trata da contratação de

empresa seguradora para cobertura de vida dos servidores da Defensoria Pública Estadual de Mato Grosso do Sul, objeto do processo nº. 33/005537/2023.

17. PLANEJAMENTO ANUAL DE CONTRATAÇÃO – PAC

17.1. O item 32 do Plano Anual de Contratações de 2024 (DOE 11.310 pág. 39) de 01 de novembro de 2023, prevê fornecimento de serviços bancários, postais e SEGUROS.

ANEXO A – GERENCIAMENTO DE RISCO

Risco 01	Não Haver disponibilidade orçamentária
Probabilidade:	(X) Baixa () Média () Alta
Impacto:	() Baixa () Média (X) Alta
Dano	Não contratação de Empresa Seguradora para fornecimento de serviços de seguro de frota.
Ação Preventiva	Alinhar a demanda da Instituição junto com outros setores, em específico Financeiro, para que sempre indique disponibilidade orçamentária.
Ação de Contingência	Realizar conferência junto com a Secretaria de Finanças e verificar a disponibilidade orçamentaria.

Risco 02	Erro na elaboração do orçamento estimativo da planilha de custo e formação de preços detectados antes da licitação
Probabilidade:	() Baixa (X) Média () Alta
Impacto:	() Baixa () Média (X) Alta
Dano	Atraso no processo e contratação em virtude do prazo de conferência com indícios de sobrepreço ou orçamento subestimado, implicando ajustes no feito, com a retificação do estudo preliminar, termo de referência e edital ainda não publicado.
Ação Preventiva	Realizar levantamento e conferir as informações antes da publicação
Ação de Contingência	Realizar nova conferência no orçamento previsto no Estudo Técnico Preliminar, TR e Edital, checando os valores de referência.

Risco 03	Levantamento inadequado dos itens que compõem os serviços e/ou materiais
Probabilidade:	(X) Baixa () Média () Alta
Impacto:	() Baixa (X) Média () Alta
Dano	Ausência de seguro caso ocorra algum sinistro, comprometendo a o patrimônio da DPGE/MS e a segurança dos servidores.
Ação Preventiva	Revisão e eventual adequação das especificações de obrigação da contratada e forma de prestação de serviços.
Ação de Contingência	Possíveis aditivos contratuais para que garantam a execução completa dos serviços.

Risco 04	Atraso na fase de licitação
Probabilidade:	() Baixa () Média (X) Alta
Impacto:	() Baixa () Média (X) Alta

Dano	Não atendimento à demanda no prazo necessário, prejudicando os serviços da atividade fim e meio, principalmente a impossibilidade de continuidade das atividades de estágio em razão da inexistência de seguro obrigatório.
Ação Preventiva	Garantia a comunicação efetiva entre todos os setores envolvidos no processo de contratação, buscando a efetiva celeridade para conclusão do mesmo.
Ação de Contingência	Formação de equipe multidisciplinar de pronto-emprego para agilidade nas respostas.

Risco 05	Ausência de licitantes conforme TR estabelecido
Probabilidade:	(X) Baixa () Média () Alta
Impacto:	() Baixa () Média (X) Alta
Dano	Perda do processo licitatório.
Ação Preventiva	Ampla divulgação do Edital. Comunicar às empresas que forneceram propostas de preços na pesquisa, referente data e horário de abertura do certame. Especificar tecnicamente a solução pretendida com informações que possibilitem maior número de concorrentes, sem descomprometer a qualidade pretendida.
Ação de Contingência	Repetição da licitação para que se verifique possíveis cláusulas restritivas, bem como se dê ampla divulgação ao Edital.

Risco 06	Deixar de realizar obrigação assumida em cumprimento do objeto (inexecução)
Probabilidade:	() Baixa (X) Média () Alta
Impacto:	() Baixa () Média (X) Alta
Dano	A não contratação do Seguro, podendo gerar obrigações para a instituição.
Ação Preventiva	Acionar cláusulas contratuais estabelecendo níveis mínimos de obrigações, aplicar sanções previstas no edital e termo de referência e, se necessário, executar garantia financeira do contrato (se for o caso).
Ação de Contingência	Contrato pode ser rescindido, providenciando-se nova contratação com modelo de execução mais adequado.

Risco 07	Contratada não manter as condições de habilitação e qualificação estabelecidas no Contrato
Probabilidade:	() Baixa (X) Média () Alta
Impacto:	() Baixa () Média (X) Alta
Dano	Retorno de todos os riscos que foram mitigados por meio de critérios de habilitação e qualificação da licitação, podendo o Contrato ser rescindido, causando prejuízo ao erário
Ação Preventiva	Fiscal do contrato deve exigir a comprovação por parte da contratada da manutenção de todas as condições de habilitação e qualificação ao longo da execução do contrato, abrindo procedimento administrativo para aplicação de sanções e execução da garantia em caso de desconformidade dos serviços prestado
Ação de Contingência	Contrato pode ser rescindido, providenciando-se nova licitação com a solução mais adequada.

Equipe de planejamento:

Maryte Rios Fernandes

Assessora Administrativa

Secretaria de Gestão Administração

Sara Carelli Medina

Assessora Administrativa

Secretaria de Gestão Administração

[1] <https://www.portal.ifap.edu.br/index.php/publicacoes/item/4996-edital-pregao-eletronico-n-22-2023-srp-contratacao-de-seguro-total-de-veiculos-frota>

[2] <http://www.comprasnet.gov.br/aceso.asp?url=/edital-80026-5-00005-2023>

[3] <https://www.capitolio.mg.gov.br/portal/editais/0/1/2272/>

[4] <https://portal.ufvjm.edu.br/proad/licitacoes-e-contratos/pregoes-eletronicos/2023/pregao-43-2023>



Documento assinado eletronicamente por **SARA REGINA CARELLI MEDINA, ASSESSOR ADMINISTRATIVO III**, em 11/04/2024, às 17:04, conforme art. 1º, III, "b", da Lei 11.419/2006.



Documento assinado eletronicamente por **MARYTE RIOS FERNANDES, ASSESSOR ADMINISTRATIVO III**, em 11/04/2024, às 17:05, conforme art. 1º, III, "b", da Lei 11.419/2006.



A autenticidade do documento pode ser conferida no site <https://bit.ly/3TOMKe9> informando o código verificador **0167909** e o código CRC **F55F8BE5**.